



Bilag 1 Kravspesifikasjon

Rammeavtale patruljekjøretøy

Saksnummer: 26/12522

Innhold

1. Generelt om anskaffelsen	3
2. Definisjoner og forkortelser.....	4
3. Behovsbeskrivelse	6
3.1. Operative behov	6
3.1.1. Utrykningsenhetene	7
3.1.2. Hundetjenesten	7
3.1.3. Innsatsledertjenesten.....	8
3.2. Ergonomi, komfort og sikkerhet	9
3.3. Levering, drift og vedlikehold	9
4. Delkontrakter	10
4.1. Delkontrakt 1: Ressurskjøretøy	10
4.2. Delkontrakt 2: Hundepatrulje.....	12
4.3. Delkontrakt 3: Innsatslederkjøretøy.....	14
4.4. Delkontrakt 4: Flerbrukskjøretøy	16
4.4.1. Flerbrukskjøretøy til utrykningsenhetene.....	16
4.4.2. Flerbrukskjøretøy til innsatsledertjenesten	17
5. Krav, preferanser og opsjoner	20
5.1. Kravtabell	20
5.2. Veiledning til Bilag 1.1. Kravtabell	20
5.2.1. Kolonne "Krav nr."	20
5.2.2. Kolonne "Kapittel"	20
5.2.3. Kolonne "Variant"	20
5.2.4. Kolonne "Kravtype".....	20
5.2.5. Kolonne "Kravtekst"	20
5.2.6. Kolonne "Verifikasjonskrav til Leverandør"	21
5.2.7. Kolonne "Tilleggsinformasjon"	21
5.2.8. Kolonne "Leverandørens bekreftelse".....	21
5.2.9. Kolonne "Leverandørens besvarelse"	21

1. Generelt om anskaffelsen

Politiet har behov for ulike typer patruljekjøretøyer til ulike tjenesteområder. Denne anskaffelsen har til formål å inngå fire rammeavtaler som blant annet skal dekke behovene til politiets utrykningsenheter, hundetjeneste og innsatsledertjeneste.

Anskaffelsen er delt opp i følgende delkontrakter:

- Delkontrakt 1: Ressurskjøretøy
- Delkontrakt 2: Hundepatrulje
- Delkontrakt 3: Innsatslederkjøretøy
- Delkontrakt 4: Flerbrukskjøretøy

Det skal leveres uniformerte og sivile patruljekjøretøy innenfor de fire delkontraktene. Det skal også unntaksvis kunne leveres grunnkjøretøy uten ombygging, eller med enklere utrustning/ombygging. Anskaffelsen omhandler opsjoner for blant annet service- og vedlikeholdsavtaler.

Målet med anskaffelsen er å anskaffe patruljekjøretøy som har:

- Tilstrekkelig kvalitet og egenskaper for å støtte oppunder politiets oppdragsløsning
- Høy driftssikkerhet
- Høy grad av sikkerhet
- God ergonomi
- Gode løsninger for IKT som bidrar til en god og sikker tjeneste
- Innredningsløsninger tilpasset de ulike tjenesteområdene

Kravspesifikasjonen består av flere dokumenter, og det er viktig at Leverandøren setter seg grundig inn i alle dokumenter for besvarelse av bilag 1.1a til 1.1d.

2. Definisjoner og forkortelser

Begrep / forkortelse	Definisjon
Basiskjøretøy	Kjøretøyet slik det leveres fra fabrikk, altså uten noen ombygginger eller spesialtilpasninger i tråd med kravtabellen.
Basis patruljekjøretøy	Patruljekjøretøy med minimalt av spesialtilpasninger, kun det aller mest nødvendige for å kunne utføre patruljetjeneste. Basis patruljekjøretøy vil ved behov defineres sammen med Leverandøren, og vil være en nedskalert versjon av tilbudt løsning.
Bilforskriften	FOR 2022-06-28-1233 (Forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil)
Kjøretøyforskriften	FOR 1994-10-04 nr. 918 (Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr).
Cruiselight	Blått identifikasjonslys iht. Bilforskriften §12-3 punkt 6
FOB	Elektronisk nøkkel med knapper
IKT	Informasjons- og kommunikasjonsteknologi
IL	Innsatsleder
Kjøretøy	I kravtabellen betyr "Kjøretøy(et)" ferdig bygget patruljekjøretøy, summen av basiskjøretøy og påbygg. Gjelder både uniformert og sivilt patruljekjøretøy.
Kupé	Passasjerrom i kjøretøyet
LED	Light Emitting Diode, lyskilde av dioder
Montasjebeskrivelse	Dokument med beskrivelser, teknisk informasjon, tegninger m.m. vedrørende montering av polisiert utstyr
Nøkkel til kjøretøy	Løsning for å åpne, lukke, starte og stoppe et kjøretøy. Kan også ha flere funksjoner og kan være av typen "fjernkontroll".
(Disponibel) Nyttelast	Nyttelasten er definert som differansen mellom tillatt totalvekt (oppgitt i vognkort), og kjøretøyets egenvekt ferdig levert til Kunden (nøkkelferdig produkt). I egenvekten skal følgende inkluderes: • full drivstofftank • Alt påbygg (for eksempel skuddbeskyttelse, blålys, styringssystemer, strømsystemer, batterier, våpenoppbevaringsløsninger, innredningsløsninger, fastmontert IT-utstyr). Det følgende skal ikke inkluderes: • Fører eller passasjerer • Løst utstyr jf. Bilag 1.6 (dette inkluderer alt av politiets utstyr som kan fjernes fra bilen uten bruk av verktøy).
Oppbevaringsløsning	Løsning for å oppbevare politioperativt utstyr og annet materiell på en sikker og hensiktsmessig måte

P.A.	Public Announcement – Høytaleranlegg på utsiden av kjøretøyet med tilhørende mikrofon inne i kjøretøyet
Polisiært utstyr	Innmonterte løsninger og komponenter som er spesifikke for politiets behov, som for eksempel oppbevaringsløsninger, IKT- og varslingsutstyr, uniformering etc.
Politioperativt utstyr	Politiets operative utstyr, som bl.a. skal transporteres i kjøretøy
Politipatrulje	Politipatruljene utgjør politidistriktets døgnskuttelike grunnberedskap
PTT	Push-to-talk, knapp for å aktivere tale til radiosamband
Påbygg	Ombygging som gjøres på et basiskjøretøy, slik at ferdig produkt blir et patruljekjøretøy
Ressurskjøretøy	Spesialkjøretøy for politiets utrykningsenheter (UEH)
Sambandsradio	Kommunikasjonsløsning, i Norge benyttes Nødnett av politi og andre nødetater
Sivilt (patrulje)kjøretøy	Fullt rigget/utrustet patruljekjøretøy uten synlig markering av tilhørighet til politiet, med skjulte blålys og uten uniformering osv.
Tjenesteområde	Beskriver hvilken type tjeneste person eller kjøretøy hovedsakelig skal utføre, f.eks. ordenstjeneste, hundepatrulje eller innsatsleder
Trafikklederlys	Gult blinkende lys som har funksjonene vandrede lys i variasjonene venstre, høyre og splitt
Transceiver	Radioutstyr hvor sender og mottaker er bygd i samme enhet
Uniformering	Markering av kjøretøyet tilhørighet til politiet, ved folie (refleks og annen), emblemer, tekst og lignende.
Uniformert (patrulje)kjøretøy	Fullt rigget/utrustet patruljekjøretøy med synlig markering av tilhørighet til politiet, ved blålys, uniformering osv.

3. Behovsbeskrivelse

Politiet har behov for patruljekjøretøy som understøtter oppdragsløsningen og som ivaretar arbeidsmiljøet og sikkerheten til de ansatte på en god måte. Det er viktig for politiet at patruljekjøretøy er driftssikre og robuste, og at de er tilpasset en krevende hverdag.

Dette kapitlet beskriver viktige behov som produktene som skal anskaffes på denne avtalen forventes å dekke.

3.1. Operative behov

Patruljekjøretøyene utgjør en essensiell del av politiets patruljetjeneste og er politipatruljenes arbeidsplass. Kjøretøyene vil bli benyttet til alle typer politioppdrag i hele Norge. Kjøretøyene vil brukes til patruljering i ordinære hastigheter og til utrykningskjøring i høy hastighet. De vil benyttes på de fleste typer veier og under vanskelige vær- og føreforhold.

Patruljekjøretøyene vil bli håndtert av mange ulike tjenestepersoner, i mange ulike situasjoner, gjennom mange år. Politiets hverdag kan til tider være stressende og krevende, noe som kan gjøre at løsninger i kjøretøyene blir utsatt for røffere bruk enn i en normalsituasjon. Det er derfor viktig at kjøretøyene har enkle og robuste løsninger som er intuitive og bygget for å vare.

Kjøretøyene medbringer utstyr og utrustning etter behov, og vil nesten utelukkende bli kjørt mens de er lastet med vekt helt opp mot tillatt totalvekt. De vil være lastet med standardisert politioperativt utstyr som alltid ligger i kjøretøyet, men også utrustning og utstyr som tjenestepersonene tar med seg avhengig av oppdrag, sesong, geografi eller annet.

Det er behov for fleksible løsninger for oppbevaring av utstyr, ettersom behovet kan endre seg over tid. Gode oppbevaringsløsninger forventes å ivareta følgende prinsipper:

- Kollisjonssikkerhet
- Umiddelbar tilgang til tidskritisk utstyr
- Plassering og fordeling av vekt
- Sikring av utstyr mot bevegelse under kjøring
- Flexibilitet til å kunne medbringe forskjellig utstyr etter behov
- Løsninger for å medbringe diverse løst eller mindre utstyr

Med den høye vekten som medbringes har kjøretøyene behov for gode kjøreegenskaper og ytelser. Stabile kjøretøy med godt egnet understell gjør utrykningskjøringen forutsigbar og mindre krevende. Gode motorytelser med rask gassrespons bidrar til trygg og effektiv utrykningskjøring og bidrar til å redusere risiko for politiet og publikum.

Løsningene for IKT som tilbys må forventes å bli brukt røft og må kunne tåle belastninger utover normal bruk, over lang tid. Disse må være operativt hensiktsmessige, sikkert plassert, og godt egnet. Behovene er beskrevet mer i Bilag 1.3 IKT-konsept.

Politiets utstyr utsettes for mye slitasje og stor påkjenning. Det er viktig at løsninger i kjøretøyet tar hensyn til dette og er bygget slik at unødvendig slitasje og skader på politioperativt utstyr minimeres. Utstyr som beveger seg vesentlig i oppbevaringsløsningene kan medføre både slitasje og skader på utstyret.

3.1.1. Utrykningsenhetene

Utrykningsenhetene (UEH) er en del av politidistriktenes døgnskuttelrige grunnberedskap. I tillegg til å drive med normal patruljevirkssomhet, har de spesielt ansvar for

- Sikring av objekter/personer ved terror eller sabotasje
- Livvaktoppdrag
- Eskorteoppdrag
- Beskyttelse av risikoutsatte transporter og mer

For å kunne levere på den utvidede oppdragsporteføljen har UEH mer trening og kompetanse enn ordinært patruljemannskap. UEH medbringer også mer utstyr enn ordinære patruljer, og mye av utstyret er spesialisert for å dekke spesifikke behov, slik som utstyr til breaching, skarpskytter, sanitet eller andre polititaktiske operasjoner.

Utrykningsenhetene har en rolle som forsterkningsressurs i krevende oppdrag og trenger kjøretøy som understøtter dette. Dette betyr at det er viktig at kjøretøyet har lastekapasitet til å medbringe nok utstyr til å kunne løse mange ulike oppdrag, slik at politiet får utnyttet UEH sin kompetanse og kapasitet. Utstyret som UEH må kunne medbringe beskrives i Bilag 1.6 Spesifikasjoner for politimateriell. Det er viktig at kjøretøyet oppbevaringsløsninger er konstruert slik at det utstyret som er mest tidskritisk er mest tilgjengelig. Det er også viktig med fleksible løsninger som tar høyde for at enkeltutstyr kan fornyes eller erstattes, at det kommer nytt utstyr, ny teknologi og nye måter å arbeide på, eller at tjenestepersonene kan tilpasse pakkingen av kjøretøyet etter lokale behov.

UEH er organisert ulikt rundt i landet, men mange steder har de lokal tilhørighet, med et større, regionalt ansvar som forsterkningsressurs. Dette betyr at de kan bli sendt ut for å bistå over lange avstander og må kjøre utrykning over lang tid. På vei til oppdrag er det behov for å innhente informasjon om oppdraget, samhandle med andre enheter og forberede seg på oppdragsløsning. Egenskaper ved kjøretøyet som kan bidra til en effektiv oppdragsløsning er lavt støynivå, godt utformede IKT-løsninger, et stabilt og effektivt kjøretøy, godt egnede operative funksjoner og effektivt varslingsanlegg.

UEH sine behov er tenkt dekket av to av delkontraktene:

- Delkontrakt 1 – Ressurskjøretøy
- Delkontrakt 4 – Flerbrukskjøretøy

Behovene beskrives mer detaljert i kapittel 4.

3.1.2. Hundetjenesten

Hundetjenesten er en del av politidistriktenes døgnskuttelrige grunnberedskap. I tillegg til å drive med ordinær patruljevirkssomhet, har hundepatruljene egenskaper som utgjør en effektiv og avgjørende ressurs for å løse spesielle og krevende oppdrag slik som:

- Søk etter savnede personer, redningstjeneste, samt lavinetjeneste i aktuelle distrikter
- Gå spor etter gjerningspersoner
- Polititaktiske operasjoner slik som pågripelser av farlige gjerningspersoner, avskrekking / tilstedeværelse, kontroll av folkemengder, sikring av tjenestepersoner i skarpe oppdrag

- Søk etter narkotika, gjenstander, sprengstoff, våpen og bevis
- Objektsikring

Hundetjenesten er ofte sentralt lokalisert i distriktene, og inngår i patruljevirkksomheten. Samtidig er de også en ressurs som bidrar i hele distriktet samt nabo-distrikter. Dette medfører at hundepatruljene kan bli kalt ut til å bistå i tidskrisiske oppdrag langt unna, og må tidvis kjøre utrykning over svært lange avstander.

I en rekke oppdrag er det hundeequipasjene (tjenesteperson + tjenestehund) som er den avgjørende faktoren for om oppdraget er vellykket. Spesielt i oppdrag hvor personer er savnet og det kan stå om liv og død, vil hurtig respons kunne redde liv. For hundetjenesten er det derfor spesielt viktig at ekipasjen kommer effektivt og trygt frem til oppdraget og er raskt klare for å iverksette søk.

Hundenes velferd er en prioritet for hundetjenesten, og det er viktig at hundene har det bra på jobb. En hund som er sliten, stresset, varm eller på annen måte redusert leverer dårligere i oppdragene.

Hundetjenesten sine behov er tenkt dekket av delkontrakten:

- Delkontrakt 2 – Hundepatrulje

Behovene beskrives mer detaljert i kapittel 4.

3.1.3. Innsatsledertjenesten

Innsatsledertjenesten er en del av politidistriktenes døgntkontinuerlige grunnberedskap, og innsatsleder er politidistriktets øverste leder på taktisk nivå ved hendelser som krever koordinerende ledelse. Dette kan være både oppdukkende situasjoner eller forhåndsplanlagt operasjoner. Selv om primæroppgaven er ledelse, fungerer innsatsleder som en patruljeressurs når det ikke er behov for ledelsesfunksjonen.

Ledelse på taktisk nivå medfører blant annet at innsatsleder må koordinere enheter, ivareta samhandling og styre ressurser. Innsatsleder har behov for kjøretøy som er godt egnet for å utøve ledelse på vei til stedet. Siden innsatsleder ofte kjører alene i bilen, er det viktig at løsningene er tilrettelagt for at fører skal kunne jobbe alene, også under utrykningskjøring.

Når innsatsleder er fremme på stedd har de behov for at kjøretøyet har gode løsninger for samhandling, koordinering, informasjonsinnhenting og informasjonsdeling. Det stilles krav til at man skal kunne samle mannskaper rundt bagasjerommet til kjøretøyet, og at kjøretøyet skal ha løsninger som legger til rette for innsatsleders rolle. Det er viktig at innsatsleder raskt kan etablere seg og iverksette ledelsesfunksjonen gjennom løsninger for whiteboards, skjermer og andre IT-løsninger.

Innsatsledertjenesten sine behov er tenkt dekket av delkontrakten:

- Delkontrakt 3 – Innsatslederkjøretøy
- Delkontrakt 4 – Flerbrukskjøretøy

Behovene beskrives mer detaljert i kapittel 4.

3.2. Ergonomi, komfort og sikkerhet

Tjenestepersonene som benytter kjøretøyene har tilsvarende variasjoner i kroppsstørrelser som befolkningen ellers. De vil i utgangspunktet ha på seg en lett skuddbeskyttende vest med opptil to samband (ett festet på hver side av brystet), et utstyrsbelte med varierende mengde utstyr (pistol i hylster, to ekstra magasiner, batong, håndjern i holder, lommelykt, elektrosjokkvåpen og en sprayflaske med pepperspray). Noen vil også kunne bruke en utstyrsvest med utstyr. Tjenestepersonene bruker i all hovedsak støvler, og det er derfor behov for plass til brede store sko som skal kunne operere pedalene i kjøretøyet på en sikker måte.

Politiet har behov for gode seter med gode tilpasningsmuligheter. Patruljemannskapene tilbringer mye tid i bilen, og har mye utstyr på kropp. For å ivareta ergonomi og stabilitet under utrykningskjøring, er det behov for seter med god støtte og komfort, som samtidig har plass til utstyret tjenestepersonene har på seg. Inn- og utstigning av kjøretøyet iført alt utstyr kan gjenta seg mange ganger i løpet av en arbeidsdag. For å ivareta individuelle behov er også justeringsmuligheter for ratt og seter en viktig faktor.

Erfaringsmessig er støy i kjøretøyene svært belastende for tjenestepersoner. Støy fra kjøretøyet gjør at samband, telefonsamtaler og lignende må ha et høyere volum, og i sum kan støynivået bli svært høyt. Det er viktig for arbeidsmiljøet og helsen til de ansatte at støynivået holdes så lavt som mulig, spesielt under utrykning.

I sin helhet er det viktig at kjøretøyene og løsninger ivaretar tjenestepersoners arbeidsmiljø og helse med gode ergonomiske løsninger som minimerer belastninger fra lange vakter sittende i kjøretøyet.

Utrykningskjøring er blant de mest risikofylte aktivitetene politiet gjennomfører, og det er derfor behov for at kjøretøyene har passive og aktive sikkerhetssystemer som i størst mulig grad reduserer risikoer for tjenestepersonene, uten at dette hemmer effektiv utrykningskjøring. Videre er det viktig at konstruksjon og utforming av ettermonterte løsninger er gjort på en måte som ivaretar sikkerheten.

3.3. Levering, drift og vedlikehold

Kjøretøyene skal inngå i politiets døgnkontinuerlige patruljetjeneste og kan forventes å brukes inntil 24 timer i døgnet 365 dager i året. Det er viktig for politiet å ha høy driftssikkerhet og minimal ståtid. Kjøretøyene som tilbys må forventes å bli brukt røft og må kunne tåle belastninger utover normal bruk.

I snitt kjøres politiets patruljekjøretøy ca. 24.000 km i året, mens de som kjører mest kan kjøre rundt 100.000 km i året. Noen kjøretøy har svært mange driftstimer, men ikke så mange kjørte kilometer. Dette kan være på grunn av at de brukes i bymiljø, til vakthold eller til andre oppdrag som krever at kjøretøyet er påslått og klart.

Politiet bruker mye tid på bilforvaltning, administrasjon, transport, reparasjoner, service, vedlikehold, vask og lignende oppgaver knyttet til bilhold. Løsninger som kan redusere ressursbruk og øke operativ tilgjengelighet for bilene vil være positivt.

Politiet har behov for høy grad av operativ tilgjengelighet, og uforutsette hendelser er en betydelig faktor i å redusere tilgjengeligheten. Kjøretøy kan bli satt ut av drift som følge av skader og reparasjonsbehov, og politiet har da behov for effektive systemer og tiltak

for å få bilene fort tilbake i drift. Eksempelvis kan express-tjenester, dropin-muligheter eller mobilitetsordninger være positive tiltak.

Politiet har behov for tilgang til riktig kompetanse og teknisk støtte for å sørge for at problemer raskt identifiseres og utbedres. Avstanden til nærmeste verksted vil være en stor faktor i tidsbruken i den tekniske oppfølgingen av kjøretøyet. Dersom Leverandøren kan tilby lokale løsninger eller mobile verkstedtjenester, kan dette redusere ressursbruken knyttet til transport og administrasjon. Et godt og landsdekkende service- og vedlikeholdsnettverk med gode systemer for kompetanse, kommunikasjon og planlegging vil bidra til god oppfølging av kjøretøyene.

Organisering av reservedelsforsyning, tilgang på kritiske reservedeler og forventede leveringstider er faktorer som påvirker hvor raskt verkstedene får tilgang til reservedeler, noe som igjen vil være avgjørende for nedetid. Høy grad av pålitelighet i delelogistikken kan bidra til forsyningssikkerhet, noe som er viktig for politiet.

En vesentlig del av flåteoppfølgingen er administrasjonsoppgaver og oppfølging av kjøretøyenes skader, servicebehov, rapportering, planlegging og så videre. Løsninger som kan forenkle dette vil kunne frigjøre ressurser og forenkle oppfølgingen. Videre vil systemer som kan fange opp utfordringer og problemer på flåte-nivå kunne muliggjøre proaktive og forebyggende tiltak.

Gode garantiordninger med lang varighet er viktig for politiet. Dersom det tilbys garantier med høy grad av dekning, vil dette bidra til effektiv og forutsigbar oppfølging av kjøretøyene.

4. Delkontrakter

Anskaffelsen er delt inn i fire delkontrakter.

4.1. Delkontrakt 1: Ressurskjøretøy

Ressurskjøretøyet skal ivareta UEHs operative behov, og det er antatt at behovene best vil dekkes med en SUV eller tilsvarende. Kjøretøyet skal være utformet for bruk av 3 tjenestepersoner samt det utstyret de har behov for i tjenesten, og det skal ha mulighet til å transportere inntil 4 personer.

Ressurskjøretøyet skal understøtte UEH sine varierte oppdragstyper. Selv om UEH stort sett kjører på normale veier, er det også viktig at kjøretøyet har god fremkommelighet utenfor asfaltert vei. Gode terrengegenskaper gjør at UEH kan bruke kjøretøyet taktisk, noe som kan medføre kjøring over fortauskanter og andre hindringer i bymiljø, gjennom parker, på grusveier, traktorveier og lignende scenarioer. Når man kombinerer dette med snø eller andre krevende værforhold kan tilstrekkelig fremkommelighet være avgjørende.

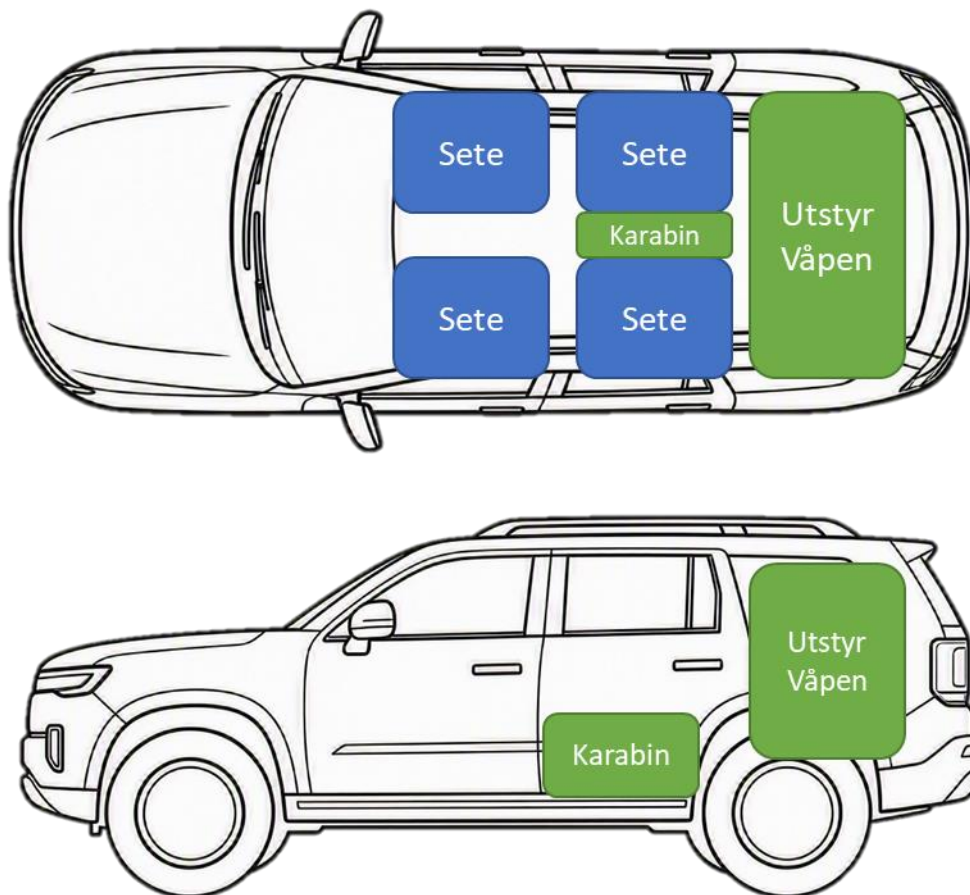
UEH har behov for kjøretøy med stor lastekapasitet, slik at de kan medbringe riktig utstyrsmengde for å levere på sine ansvarsområder. Siden UEH medbringer spesielt mye vekt i kjøretøyene, er det viktig at kjøretøyet har riktige kjøreegenskaper. Selv om UEH er en forsterkningsressurs som ikke nødvendigvis kommer først til stedet, legger gode kjøreegenskaper til rette for trygg og effektiv utrykningskjøring. Kraftoverskudd, stabilitet og forutsigbarhet kan minimere belastningen for fører.

UEH medbringer en del kommunikasjonsutstyr og annet teknisk utstyr, og det er behov for gode løsninger for lading og oppbevaring av disse.

UEH har noen ganger behov for å gjennomføre forsettlig påkjørsel av personer eller kjøretøy. Når politiet beslutter å gjennomføre en slik handling, er det som regel for å stanse eller avverge særdeles farlige situasjoner, og det er derfor viktig at kjøretøyet ikke forhindrer forsettlig påkjørsel.

Ved evakuering av skadde personer, såkalt Casualty Evacuation (Casevac), er det vanlig at man benytter seg av nærmeste tilgjengelige kjøretøy, ettersom man ikke har tid til å vente på ambulanse. Dersom ressurskjøretøyet har løsninger som gjør slik evakuering lettere, kan dette være en fordel.

Skissen nedenfor viser konseptuell plassering av tjenestepersoner, våpenoppbevaring og utstyrsoppbevaring.



4.2. Delkontrakt 2: Hundepatrulje

Hundepatruljenes kjøretøy skal ivareta hundetjenestens operative behov, og det er antatt at behovene best vil dekkes med en SUV eller stasjonsvogn. Kjøretøyene skal benyttes til å transportere 2 tjenestepersoner og 2 tjenestehunder, samt det utstyret de har behov for i tjenesten.

Som beskrevet i kapittel 3.1.2. har hundetjenesten behov for å komme raskt frem til stedet for å iverksette søk. I valget mellom rask responstid og mulighet til å medbringe mye utstyr, er det responstiden som er mest kritisk for hundepatruljene. Dette betyr at det er viktig at kjøretøyet ikke blir for stort og tungt, slik at man blir unødvendig begrenset under utrykning. Samtidig blir kjøretøyet størrelse i stor grad definert av hundeburene og løsningene for disse.

Gode terregegenskaper kan være viktig for hundepatruljens mulighet til å komme seg så langt frem til oppdraget som mulig. Dette kan medføre kjøring over fortauskanter og andre hindringer i bymiljø, men også gjennom parker, på grusveier, traktorveier og lignende scenarioer. Når man kombinerer dette med snø eller andre krevende værforhold kan tilstrekkelig fremkommelighet være avgjørende.

Gode løsninger for varme, kjøling og ventilasjon, samt et bur med riktig utforming er kritisk for at hundene har det bra og er klare til å levere på oppdraget. Dersom det kan leveres en løsning som ivaretar sikkerheten til hundene hvis temperaturen øker for mye i kupé kan det utgjøre en viktig forskjell. Dette kan for eksempel være at vinduer åpnes og bilalarm utløses. Se også Bilag 1.9 Hundebur for nærmere detaljer om hundeburene.

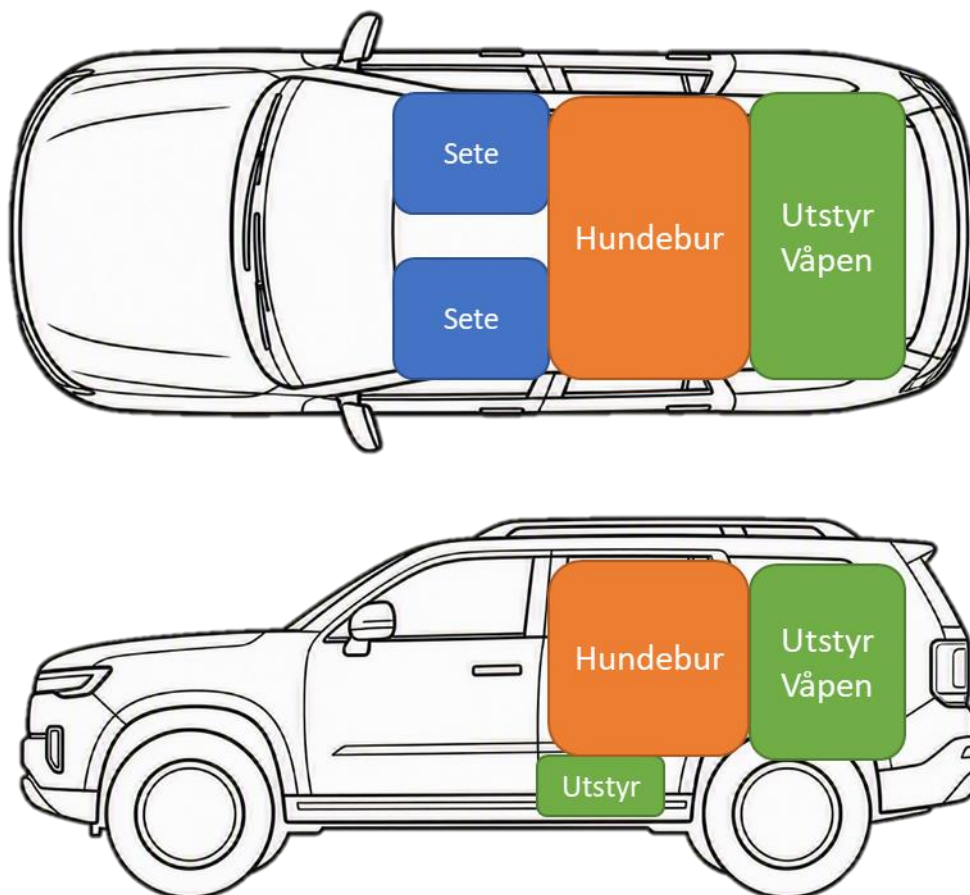
Hundepatruljen har behov for kjøretøy med kjøreegenskaper som er godt egnet for å transportere politihundene. Krenkning, vibrasjoner, støy og lignende vil kunne påvirke hundene negativt. Kraftoverskudd, stabilitet og forutsigbarhet kan minimere belastningen for patruljen som helhet.

I tillegg til normalt utstyr som er beskrevet i Bilag 1.6 Spesifikasjoner for politimateriell, medbringer hundepatruljene diverse utstyr som er spesifikt for hundetjenesten, slik som:

- Sele, line og munnkurv
- Vannskåler og vanndunk
- Navigasjonsutstyr, peilere, termisk kikkert, optisk kikkert, ladere

Samtidig har hundepatruljene også tidvis behov for å medbringe annet utstyr, for eksempel utstyr til massetjeneste (hjelmer og annet beskyttelsesutstyr), utstyr til trening og forberedelse til spesifikke oppdrag (bitedrakter m.m.) eller utstyr til spesifikke typer søk og redning (lavinesøk eller lignende). Fleksible oppbevaringsløsninger som legger til rette for å dekke flere behov samtidig vil være positivt for hundetjenesten.

Skissen nedenfor viser konseptuell plassering av tjenestepersoner, hunder, våpenoppbevaring og utstyrsoppbevaring.



4.3. Delkontrakt 3: Innsatslederkjøretøy

Innsatslederkjøretøyet skal ivareta innsatsledertjenestens operative behov, og det er antatt at behovene best vil dekkes med en SUV eller tilsvarende.

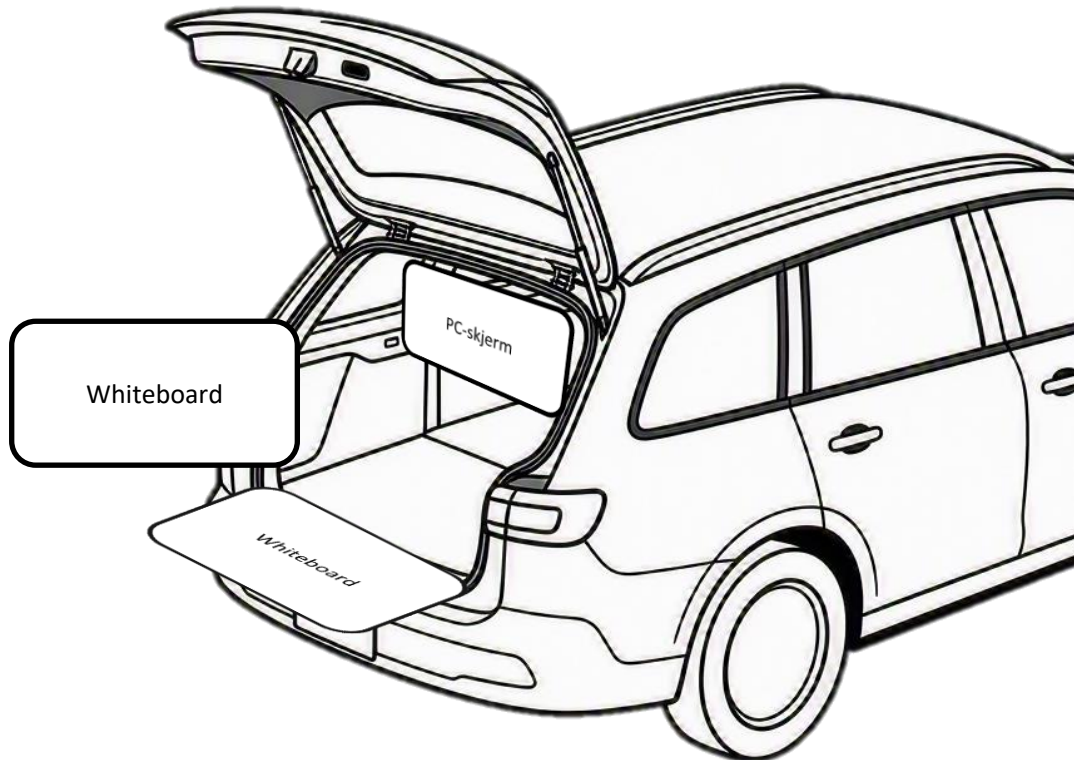
Det er normalt at innsatsleder enten kjører alene eller at det er to tjenestepersoner i bilen. Det er også tidvis behov for å kunne ta inn inntil 4 personer i bilen, men da primært når man er kommet frem til stedet.

Innsatsledertjenesten er ikke den ressursen som normalt skal komme nærmest innpå oppdraget, men god fremkommelighet er fortsatt en viktig faktor. Dette kan medføre kjøring over fortauskanter og andre hindringer i bymiljø, men også gjennom parker, på grusveier, traktorveier og lignende scenarioer. Når man kombinerer dette med snø eller andre krevende værforhold kan tilstrekkelig fremkommelighet være avgjørende.

Samhandling og kommunikasjon er avgjørende for å utøve tjenesten på en god måte, og det er behov for løsninger som tilrettelegger for dette. IT-løsninger og kommunikasjonsløsninger er viktige for situasjonsforståelse og ledelse på vei til stedet. Det er spesielt viktig for innsatsledere at førermiljøet er intuitivt og at det er lett å arbeide med de ulike systemene i kjøretøyet. Siden innsatsleder ofte kjører alene, må betjening av bilens funksjoner, varslingssystem, samband, IT-systemer og lignende være tilrettelagt både for bruk av fører og passasjer.

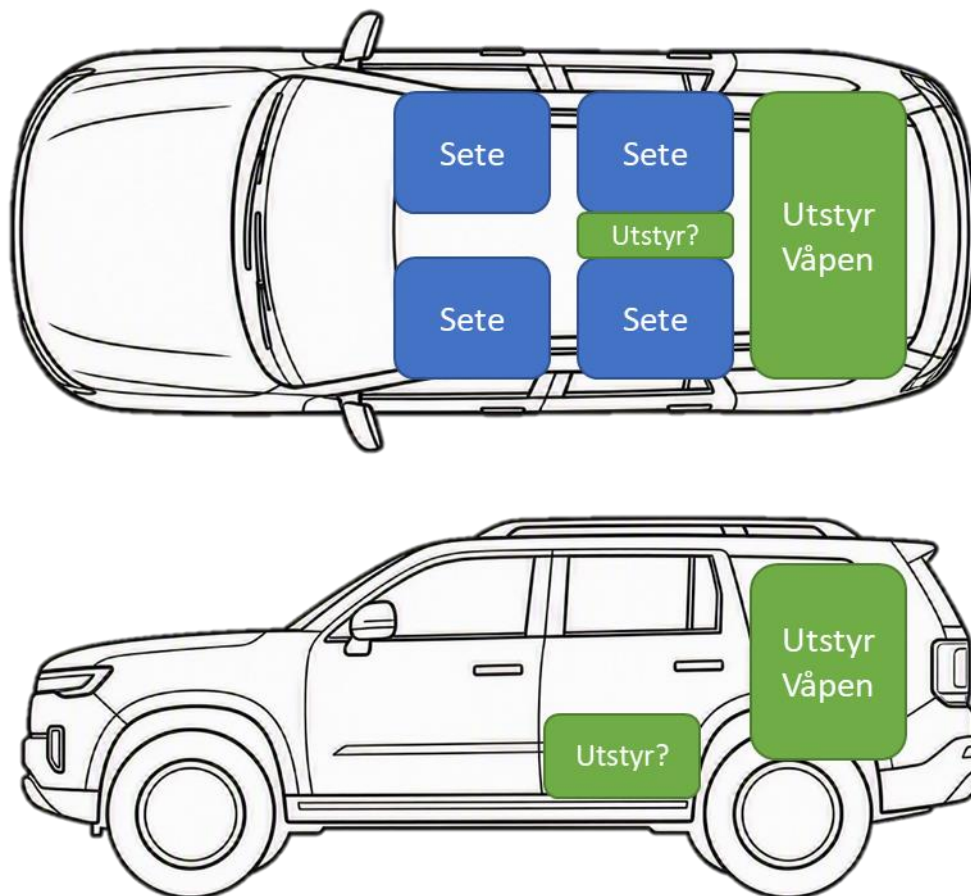
Når innsatsleder kommer frem til oppdraget, er deling av informasjon viktig. Innsatsleder har behov for å kunne samle mannskaper for å formidle beskjeder og lede oppdraget på en god måte. Det er behov for å kunne vise oppdragskritisk informasjon i bagasjerommet, samtidig som man kan tegne, forklare og skrive opp viktig informasjon. Løsninger som bidrar til god samhandling og informasjonsdeling er viktig.

Skissen nedenfor viser hvordan skjermer og tavler kan brukes til å formidle informasjon.



Bagasjerommet skal romme både operativt utstyr, våpen, skjerm og tavler, og løsningene må ivareta flere behov. Dersom det er nødvendig, kan man vurdere løsninger for trygg oppbevaring av utstyr inne i kupéen. Det kan også være en aktuell løsning at operativt utstyr må flyttes bort midlertidig for å kunne utnytte skjerm- og tavleløsningene i bagasjerommet, selv om dette ikke er en optimal løsning.

Skissen nedenfor viser konseptuell plassering av tjenestepersoner, våpenoppbevaring og utstyrsoppbevaring.



4.4. Delkontrakt 4: Flerbrukskjøretøy

Flerbrukskjøretøyene skal tilrettelegge for bruk på tvers av flere tjenesteområder. Kjøretøyet har større fokus på muligheter for transport av tjenestepersoner og utstyr, enn på terrengegenskaper, motorytelser og kjøreegenskaper.

Flerbrukskjøretøyene skal ivareta flere tjenesteområders operative behov, og det er antatt at behovene best vil dekkes med en flerbruksbil/MPV eller tilsvarende.

Erfaringsmessig gjør flerbrukskjøretøyet størrelse og utforming at støy er en stor utfordring. Gode løsninger for å minimere støy er derfor spesielt viktig for denne typen kjøretøy.

Kjøretøyet skal kunne leveres i to konfigurasjoner, som beskrevet i følgende kapitler:

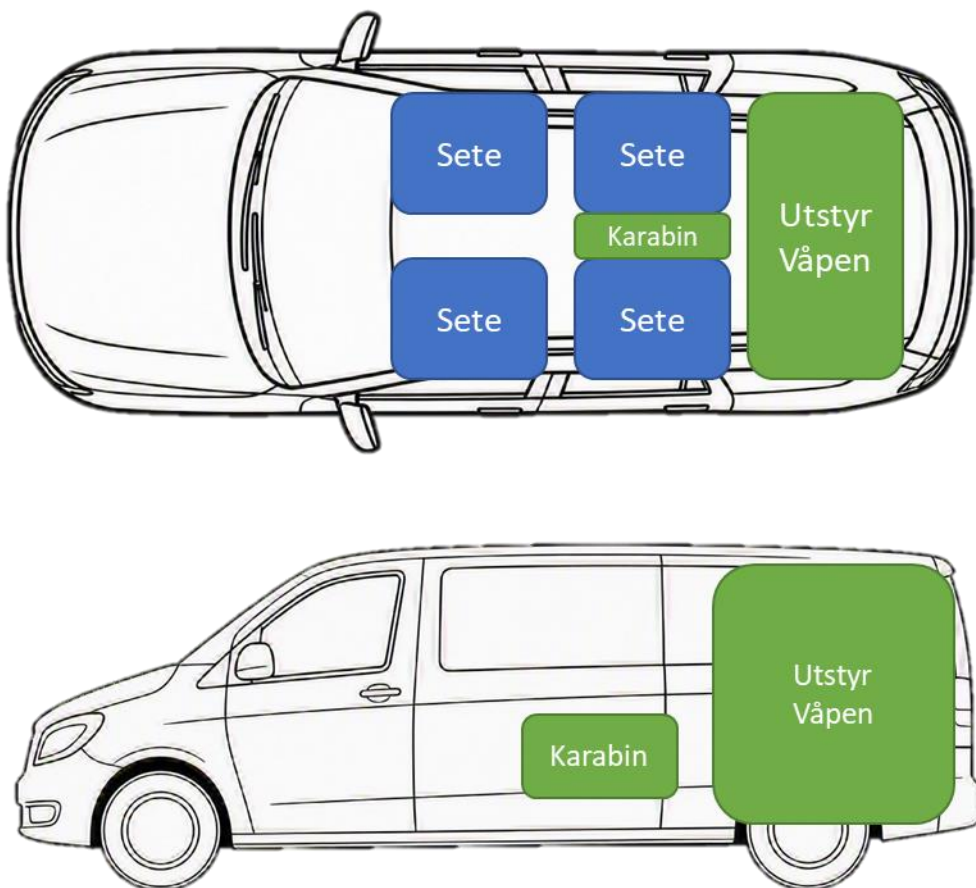
4.4.1. Flerbrukskjøretøy til utrykningsenhetene

Flerbrukskjøretøy til utrykningsenhetene skal dekke samme behov som Ressurskjøretøy jf. kapittel 4.1, men skal være dimensjonert for å kunne transportere inntil 4 tjenestepersoner med alt utstyr.

Det stilles ikke samme forventninger til flerbrukskjøretøyet fremkommelighet utenfor vei som for ressurskjøretøyet. Det forventes allikevel å kunne forsure normale hindringer man møter på i patruljevirkksomhet – fortauskanter, grusveier, snølagte veier og så videre.

Flerbrukskjøretøyet forventes å være spesielt godt tilrettelagt for utrykningsenhetenes behov for utstyr og operative løsninger. Spesialistfunksjoner som skarpskytter, medic, dronepilot eller breacher har ulike behov for å medbringe utstyr. Løsninger som legger til rette for individuell oppakning avhengig av rolle i teamet gir en stor operativ fordel. Samtidig kan også innovative løsninger som legger til rette for å utnytte utrykningsenhetenes kompetanse og utstyr på nye måter vil kunne bidra til bedre oppdragsløsning.

Skissen nedenfor viser konseptuell plassering av tjenestepersoner, våpenoppbevaring og utstyrsoppbevaring.



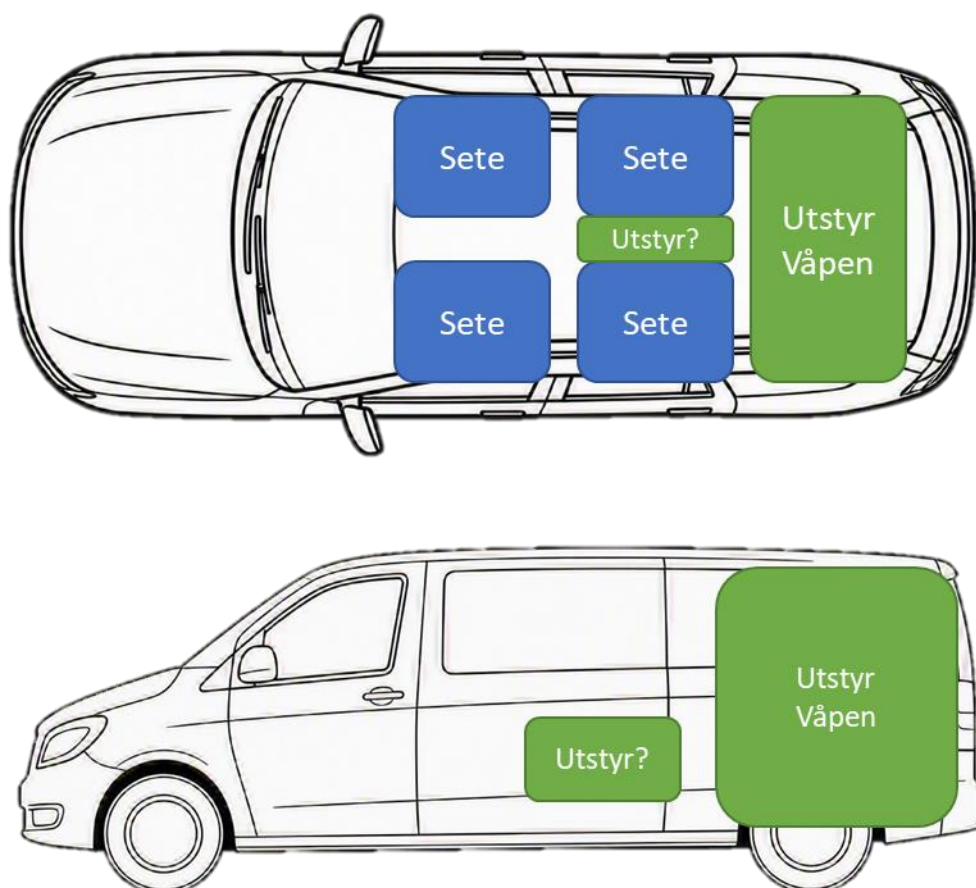
4.4.2. Flerbrukskjøretøy til innsatsledertjenesten

Flerbrukskjøretøy til innsatsledertjenesten skal dekke samme behov som Innsatslederkjøretøy jf. kapittel 4.3, men skal være tilrettelagt for en flerbruksfunksjon.

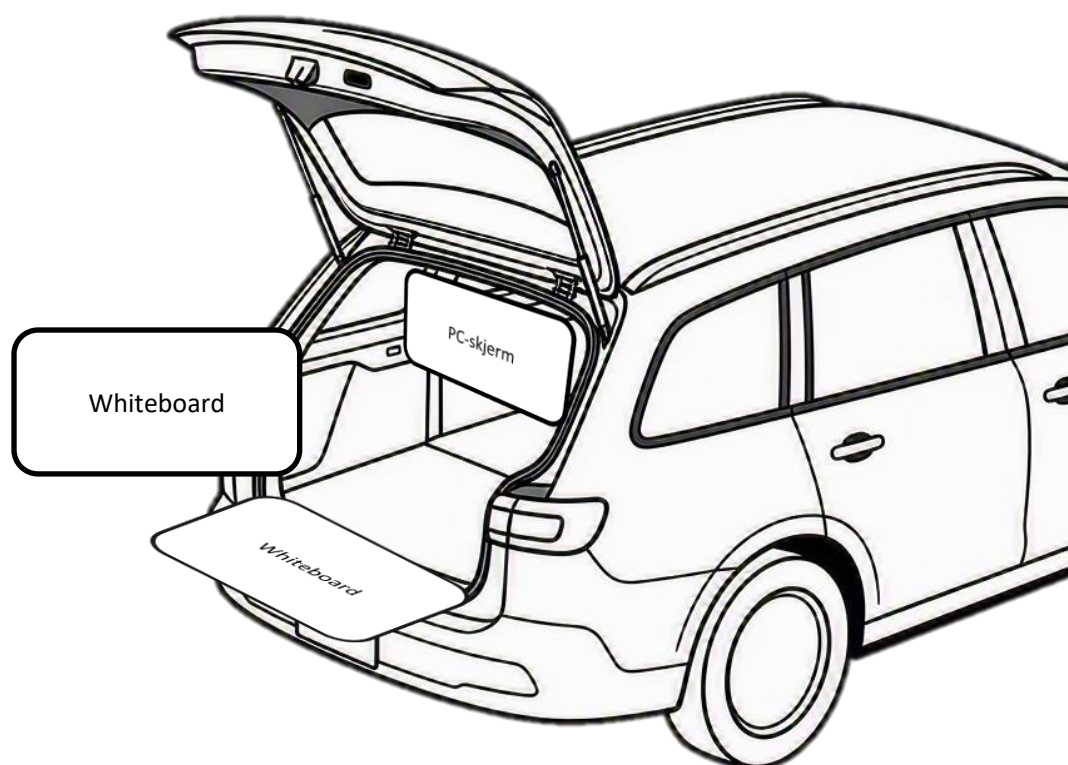
I noen politidistrikter har man ikke dedikerte innsatslederkjøretøy, og det er behov for at innsatslederen kjører i en patruljebil sammen med 1-2 andre tjenestepersoner. Flerbrukskjøretøyet skal dekke behovene til politipatruljen, og samtidig understøtte innsatsleders behov for løsninger for samhandling, kommunikasjon og ledelse.

Kjøretøyet forventes å ha fleksible løsninger for oppbevaring av utstyr og våpen, og at det tilrettelegges for at kjøretøyet kan inngå i flere typer tjenester og ulike måter å arbeide på. Ulike geografiske behov kan medføre at bilene brukes ulikt rundt i landet.

Skissen nedenfor viser konseptuell plassering av tjenestepersoner, våpenoppbevaring og utstyrsoppbevaring.



Skissen nedenfor viser hvordan skjermer og tavler kan brukes til å formidle informasjon.



5. Krav, preferanser og opsjoner

Kunden vil gjennomføre vurdering av krav, preferanser og opsjoner. Leverandøren må sannsynliggjøre oppfyllelsen av krav, preferanser og opsjoner gjennom en bekreftelse og eventuell annen dokumentasjon som er krevd i det enkelte krav.

5.1. Kravtabell

Krav, preferanser og opsjoner er oppgitt i Bilag 1.1a til 1.1d Kravtabell.

5.2. Veiledning til Bilag 1.1. Kravtabell

5.2.1. Kolonne "Krav nr."

Løpenummer som tildeles alle krav og preferanser.

5.2.2. Kolonne "Kapittel"

Kolonnen er en inndeling av ulike tema i spesifikasjonen. Hensikten er å bidra til at du som Leverandør lettere kan finne frem i kravtabellen.

5.2.3. Kolonne "Variant"

Bilag 1.1d Kravtabell Flerbrukskjøretøy har en kolonne for variant av kjøretøyet. Kolonnen betegner om krav gjelder alle kjøretøy eller kun for variantene Innsatsleder eller Utrykningsenhetene.

5.2.4. Kolonne "Kravtype"

Minstekrav er et krav som skal være innfridd i et akseptabelt tilbud. Krav gis ikke karakter eller vekt, men bedømmes oppfylt/ikke oppfylt. Dersom krav ikke er oppfylt, vil dette som utgangspunkt føre til avvisning av tilbudet. Kunden vil likevel kunne la være å avvise tilbudet dersom avviket har ubetydelige virkninger for leveransens innhold og kvalitet.

Preferanse evalueres som en del av tildelingskriteriene. Det vil bli foretatt en vurdering av i hvilken grad preferansene oppfylles ut fra Leverandørens dokumentasjon og/eller Kundens tester.

Opsjon (frivillig) er tilleggskrav eller tilleggsprodukter som Kunde skal kunne velge å benytte seg av eller ikke. At en opsjon er "frivillig" betyr at Leverandøren kan velge å gi tilbud på dette eller ikke.

Opsjon (obligatorisk) er tilleggskrav eller tilleggsprodukter som Kunde skal kunne velge å benytte seg av eller ikke. At en opsjon er "obligatorisk" betyr at Leverandøren er påkrevd å gi tilbud på opsjonen.

5.2.5. Kolonne "Kravtekst"

Formulering av selve kravet, preferansen eller opsjonen.

Krav som knytter seg til spesifiserte standarder, merkevarer, anbefalinger og retningslinjer kan også oppfylles dersom Leverandørens løsningsbeskrivelse baserer seg på alternative tilsvarende standarder, merkevarer, anbefalinger eller retningslinjer. Leverandøren plikter i slike tilfeller å påvise at disse samsvarer med betingelser i det enkelte kravets henvisning.

Der det henvises til standarder, er det siste utgave som er gjeldende, såfremt annet ikke er oppgitt i kravet.

5.2.6. Kolonne "Verifikasjonskrav til Leverandør"

Her vil det være oppgitt hvilke krav til verifikasjon som Leverandøren skal oppfylle. Verifikasjonskrav som benyttes i denne kolonnen er oppgitt nedenfor.

Der hvor flere verifikasjonskrav er oppgitt i kombinasjon skal Leverandøren besvare og levere på alle verifikasjonskravene som er kombinert. Eksempelvis for kombinasjonen "A og C" skal leverandøren både A: bekrefte at kravet er oppfylt (ja/nei) og C: legge ved dokumentasjon fra tredjepart.

Det er anledning til å dokumentere kravene utover det som kreves av verifikasjon.

Ved motstrid mellom Leverandørens bekreftelse/dokumentasjon på oppfyllelse, og verifikasjonen som gjøres av Kunden, vil det være resultatet fra Kundens vurdering som er gjeldende.

A: Leverandørens bekreftelse ja/nei betyr at Leverandøren er påkrevd å bekrefte ja/nei på hvorvidt kravet vil innfris ved en eventuell kontrakt.

B: Leverandørens egen dokumentasjon betyr at Leverandør skal legge frem dokumentasjon som sannsynliggjør at kravet er oppfylt, eksempelvis beskrivelse, skisser/tegninger, produktdatablad eller testrapport. Beskrivelse, eller henvisning til dokumentasjon fylles ut i kolonnen «Leverandørens besvarelse».

C: Dokumentasjon fra tredjepart betyr at Leverandør skal fremlegge rapport/sertifikat eller lignende, utstedt av nøytral part (annen enn Leverandør eller underleverandør) som sannsynliggjør at krav er innfridd. Det skal tydelig fremgå av testrapporter og testsertifikater at det er tilbudte produkt/modell som er testet. Henvisning til dokumentasjon fylles ut i kolonne «Leverandørens besvarelse».

D: Testkjøretøy betyr at kravet skal verifiseres gjennom Kundens tester.

5.2.7. Kolonne "Tilleggsinformasjon"

Kolonnen kan inneholde tilleggsinformasjon som er relevant for å dokumentere kravene.

5.2.8. Kolonne "Leverandørens bekreftelse"

Bekreftelse (ja/ nei) fra Leverandør på at kravet vil være innfridd ved en eventuell kontrakt.

5.2.9. Kolonne "Leverandørens besvarelse"

Leverandøren må sannsynliggjøre oppfyllelsen av de enkelte krav, preferanser og eventuelle opsjoner iht. verifikasjonskrav i kolonnen «Verifikasjonskrav til Leverandør».

Dokumentasjon skal legges ved besvarelsen i KGV, og merkes med tydelige referanse som henviser til gjeldende kravnummer. I tillegg skal det være sporbarhet motsatt vei, det vil si at det i denne kolonnen skal henvises til hvilket dokument, og hvor i dokumentet, oppfyllelsen dokumenteres. Besvarelsen vil inngå i den endelige kontrakten. Det er ikke tilstrekkelig å kun legge ved lenke til en ekstern nettside.